VERSUS SW MANUAL DO PROPRIETÁRIO MARINE

Parabéns por adquirir este produto! Esta carretilha é produzida com componentes da mais alta qualidade, foi extensivamente testada para garantir muitas alegrias em seus próximos duelos, com os peixes mais esportivos do mundo.

Modelo	Rolamentos	Peso	Relação de Recolhimento	Freio	Capacidade de linha
VERUS SW 6000	5+1	216g	8.1:1	6kg	0.33mm- 120m

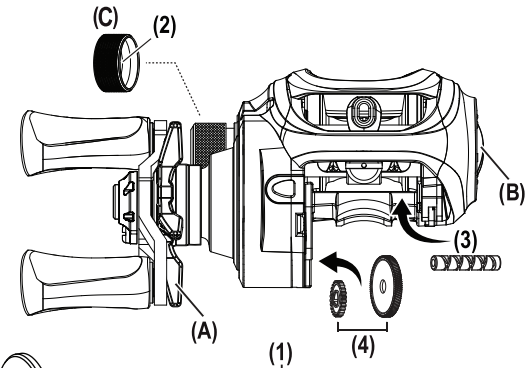
Características e instruções de uso:

Freio

Freio com potência de 5 kg. Sua regulagem é feita por meio da estrela de freio **(A)**, localizada junto a manivela, com regulagem ponto a ponto.

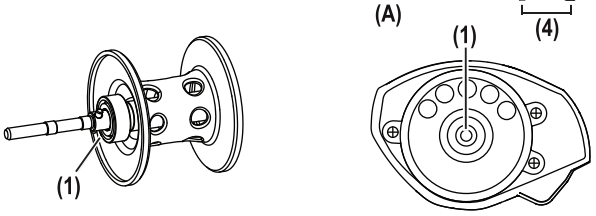
Freio magnético (FMB)

O sistema de freio magnético, que controla a *cabeleira* durante o arremesso, possibilita a configuração da rotação do carretel, tendo seu ajuste localizado no lado externo da tampa lateral. Gire o botão **(B)** de ajuste externo, que possui 19 posições progressivas, para aumentar ou diminuir o freio.



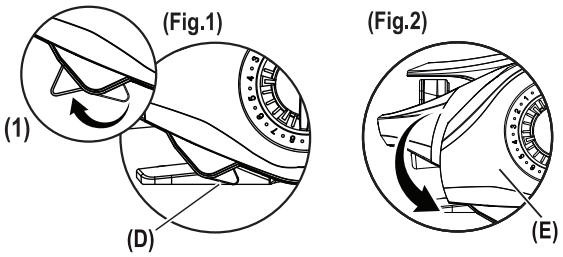
Guia de manutenção

Rolamento **(1)**: Adicione 1 a 2 gotas de óleo nos rolamentos.
Calço do carretel **(2)** localizado no botão **(C)**: Adicione 1 a 2 gotas de óleo.
Rosca sem fim (worm gear) **(3)**: Aplicar graxa.
Engrenagens **(4)**: Aplicar graxa.



Destravando a tampa lateral

Para destravar a tampa lateral, puxe a trava **(D)** na direção do descritivo Open **(1)** (fig.1). Após aberta a trava, gire a lateral **(E)** para baixo (fig.2) e puxe a lateral **(E)** horizontalmente.
Para travar, posicione a lateral no mesmo ângulo em que ela foi retirada, girando-a para cima. Volte a trava **(D)** na direção do descritivo Close.



Sistema de regulagem da fricção no eixo do carretel

O botão **(C)** (Calibrated Cast Control Knob) está localizado no lado da manivela, abaixo da estrela do freio. Sua função é aplicar uma fricção contínua no final do eixo do carretel, auxiliando o sistema de freio magnético a manter a velocidade correta do carretel para evitar cabeleiras. Para ajustar o controle de arremesso, gire o botão **(C)** até o travamento do carretel, prenda uma isca e posicione-a com a carretilha até a ponta da vara. Destrave a carretilha e sua isca deverá permanecer no mesmo lugar. Gire lentamente o botão diminuindo a fricção até que a isca desça lentamente. Deixe a isca atingir o solo e observe o carretel. O carretel não deverá girar mais do que uma rotação depois de a isca atingir o solo. Caso ele gire mais do que uma rotação, aperte o botão e repita o procedimento. Se o carretel não girar depois que a isca atingir o solo, o botão está apertado demais, afrouxe e repita a operação.

Obs: Este tipo de controle compromete o desempenho do arremesso. Depois de adquirir certa prática, elimine a folga lateral do carretel e utilize somente a regulagem do freio magnético, a cada arremesso reduza o freio gradativamente até que alcance a maior distância sem ocasionar cabeleiras.

Cuidados com sua nova carretilha.

Esta carretilha foi desenvolvida para lhe oferecer anos de pescarias.
Para manter seu máximo desempenho, necessita de limpeza e manutenção periódica. Não é recomendado o uso de qualquer óleo multiúso, muitos possuem propriedades que atrairão sujeira e poeira às partes internas, podendo causar desgaste excessivo e reduzir o tempo útil da carretilha. Utilize apenas óleo e graxa que sejam específicos, evitando a aplicação em excesso, que resultará em efeito negativo.

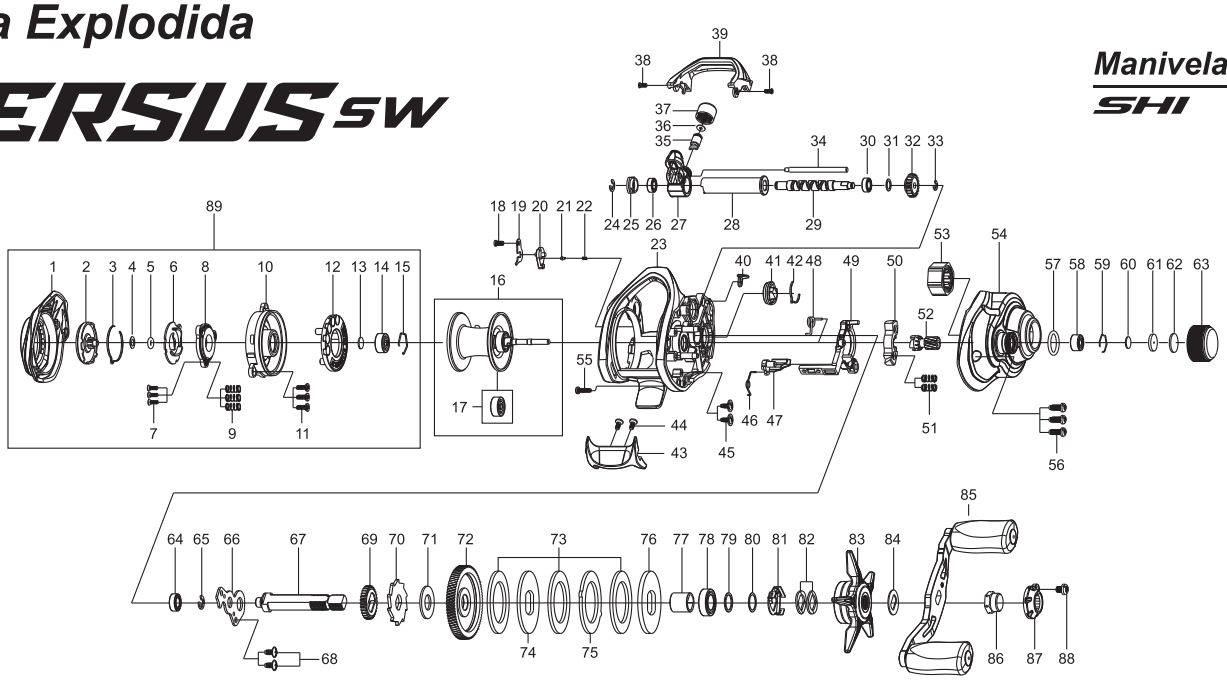
ATENÇÃO: Após cada pescaria, você deverá verificar se não há sujeira ou areia na carretilha, realizando a devida limpeza. Se o equipamento foi exposto à água salgada, salobra ou ácida é necessário fazer um enxágue com água doce corrente em toda a carretilha, removendo assim todo sal do equipamento. Seque com um pano macio, armazene a carretilha em lugar seco e arejado para completar o processo de secagem. Caso ela tenha sido imersa em água salgada, salobra ou ácida, faz-se necessária a desmontagem e limpeza total do equipamento.
Indicamos uma oficina especializada mais próxima, acesse o site: ***www.marinefishing.com.br/assistencia-tecnica***

Vista Explodida

VERSUS SW

Manivela Direita

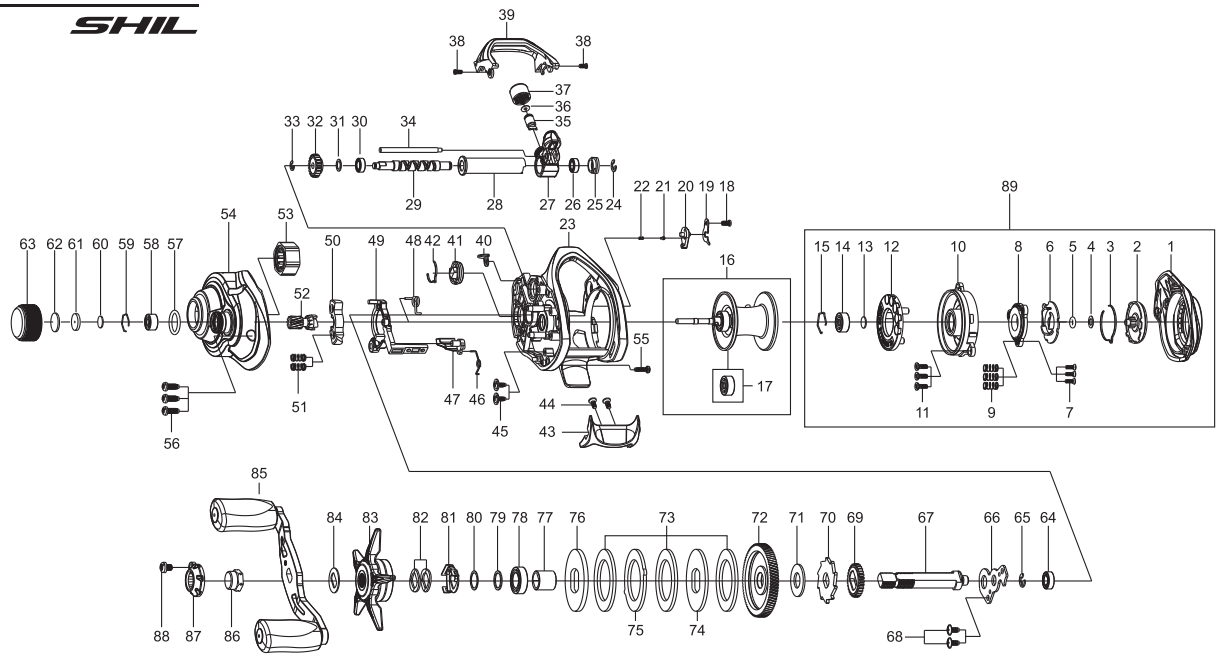
SHI



NO.	NAME	NO.	NAME	NO.	NAME	NO.	NAME
1	PALM SIDE COVER	24	RETAINER	47	KICK LEVER	70	RATCHET
2	CONTROL DIAL	25	BUSH	48	SPRING	71	WASHER
3	LEAF SPRING	26	BUSH	49	CLUTCH CAM	72	DRIVE GEAR
4	WASHER	27	LEVEL WIND ASSEMBLY	50	CLUTCH	73	WASHER-L (3ea)
5	O-RING	28	PIPE	51	COIL SPRING (2ea)	74	WASHER-D
6	SLIDE CAM-A	29	WORM SHAFT	52	PINION	75	WASHER-A
7	TAP SCREW (3ea)	30	BUSH	53	O/WAY CLUTCH ASSEMBLY	76	WASHER-D
8	SLIDE CAM	31	WASHER	54	GEAR SIDE COVER	77	BUSH
9	COIL SPRING (3ea)	32	WORM PINION	55	TAP SCREW	78	BALL BEARING (8X14X4)
10	SPOOL COVER	33	RETAINER	56	TAP SCREW (3ea)	79	WASHER
11	TAP SCREW (3ea)	34	PILLAR	57	O-RING	80	WASHER
12	MAGNET HOLDER ASSEMBLY	35	LEVEL WIND PIN	58	BALL BEARING (3X8X4)	81	LEAF SPRING ASSEMBLY
13	WASHER	36	WASHER	59	RING	82	SPRING WASHER (2ea)
14	BALL BEARING (3X10X4)	37	NUT	60	WASHER	83	STAR DRAG
15	RING	38	SCREW (2ea)	61	COLLAR	84	WASHER
16	SPOOL ASSEMBLY	39	FRONT SUPPORT	62	WASHER	85	HANDLE ASSEMBLY
17	BALL BEARING (5X11X4)	40	LINE STOPPER	63	TENSION KNOB	86	NUT
18	TAP SCREW	41	LINE MEMORY KNOB	64	BALL BEARING (5X9X3)	87	HANDLE NUT CAP
19	PLATE	42	CLICK SPRING	65	RETAINER	88	SCREW
20	LEVER	43	THUMB BAR	66	BEARING PLATE	89	PALM SIDE COVER UNIT
21	PIN	44	TAP SCREW (2ea)	67	GEAR METAL		
22	COIL SPRING	45	TAP SCREW (2ea)	68	SCREW (2ea)		
23	FRAME	46	SPRING	69	GEAR		

Manivela Esquerda

SHIL



MARINE